

さいせき・函館

▽旭岳も初冠雪を見ました。道内は15日、大陸から11月中旬並みの寒気が流れ込んだ影響で冷え込み、各地で今季最低を記録した箇所もあり山間部や峠では雪となり、札幌市と後志管内喜茂別町の境界の中山峠でも雪が積りました。函館では初霜を観測し平年より3日、昨年より2日早かった様です。▽私は寒いのが苦手な若い頃、馬鹿やっつて怪我した指先の感覚が無くなるのが辛くなります。今年も後二月弱ですが、毎年此処にきて反省という重しが、すしすしと両肩にかかってくる。会社組織として強い組織とはどの様な組織なのか考えてみました。学習し続ける組織・ミッションビジョンが浸透している組織・変化に強い組織など其々に見解は有ると思いますが、組織とは何ぞや。禅問答みたいな気がしますが、間違いなく人が関わる集合体で協働する事で強みを発揮しそれから相乗効果を生み、弱みを無意味なものにすることが出来る。結果、大きな成果を上げることが出来るのかな。と考えると、日も短くなり、食欲の秋なので、夕食が済んでいるのに横にお菓子を置きポリポリ。テレビを見ながらポリポリ、何が反省するのか懲りない自分に呆れる一日が過ぎております。

一日砕協北海道地方本部

北海道砕石協同組合連合会

①理事会開催

10月05日午後3時より札幌東急REIホテルにて開催。

・道内砕石需給の現況

それぞれの支部・組合また、その中で地域内においても繁忙と停滞の明暗が述べられました。特に後志地区は、多忙繁盛の様子。

・情勢報告及び意見交換

② 鉄道運輸機構札幌新幹線建設局訪問
10月06日午前9時よりマルイト札幌ビル

第二回鉄道運輸機構の北海道新幹線建設局技術管理課より骨材等の数量

について当会に情報提供したいとの連絡があり当日、岡本本部長と専務理事及び平沼の三人で参加致しました。特に情報というものでもありませんが希望の方は事務局まで問合わせ下さい。

③ 本部（一般）日本砕石協会では会費

問題で現在検討されている事は先月号でお知らせいたしました。結果はまだ出ておりませんが、値上げ等の事案です。理由として、依然より関東・東海・関西が本部会費を他の地本部より負担率を多くして本部会計を賄っておりまして、3年程前よりこの事に対して3地区の会員からは是正を求められた事に対して、全国会員で負担の均一化をする方向性で検討されています。本部、総務委員会を経ての報告となるでしょうが、値

上げるにしても明確な理由と本部の経費削減に対しての方向性を示して頂きたいと考えております。この事について全国事務局長会議が開催された後、10月22日全道事務局長会議が開催される事になっております。いずれにしても、函館支部としては、本来あるべき姿の会費徴収制度に対して理解を示して行く方向で考えております。また、本部には更に一層経費削減を検討する事に対して委員会の設置を求めてその中で、本部の経費削減協議をして頂きたいと提案して参りたいと考えております。

道南地区砕石協同組合・協会動向

① 檜山地区巡回指導の日程について

◎十月二十七日(火) 十三時半時から

- ・ 上ノ国町 北辰運輸
- ・ 江差町 江差採石

渡島地区同様、密集を回避する観点から理事長・専務理事・緑化対策正副委員長と事務局5名で実施予定。

② ㈱鉄山協和組から代表者変更届が協会及び組合に提出され、十月十五日受理致しました。

前 藤本田鶴美様（会長に就任）
新 松田憲佳様

事務局より

・ 寒暖差の激しい季節です。睡眠をしっかりと取り体調管理に努めて下さい。昨年は、罹災事故が5件ありました今年も重機の災害が目立っている気が致します。私たちの目標であります死亡災害ゼロの達成のために各事業所内では、いま一度、原点に戻って安全対策の励行をお願い致します。特に暑くなったり寒くなったり作業員の衣服も変化します。プラント内での作業には引き込まれ事故等に注意して操業するように指導して下さい。

その他

① アメリカでは、後二週間足らずで大統領選挙。トランプ氏になるのかバイデン氏になるのかアメリカ国民ならずとも関心が高まります。それによって日本の経済動向も猫の目の様に変わるかもしれません



② まだまだ、コロナ対策が必要です。基本的な生活の中で上手に作業や生活をする事がコロナウィルスとしばらくお付き合いする賢い生活スタイルだと思います。

